

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 1 van 13
		Versie: 4.0

Inhoud

Inhoud	1
1. Introductie	1
2. Algemene veiligheidsregels	2
3. Calamiteiten en incidenten	2
4. Roken, alcohol en drugs	2
5. Persoonlijke beschermingsmiddelen	3
6. Verkeersregels en parkeren	3
7. Hijswerkzaamheden	3
8. Werken op hoogte	4
9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel	4
10. Ladingzekering	4
11. Winterse omstandigheden	5
Ondertekening	5
Bijlage 1 Laad- & losinstructies kanaalplaatvloeren (Oosterhout)	6
Bijlage 2 Laad- & losinstructie Ribcassettevloeren (Lelystad)	9
Bijlage 3 Laad- & losinstructie Breedplaatvloeren (Breda)	12

1. Introductie

- Veiligheid heeft de hoogste prioriteit binnen de RuwBouw Groep (dRBG). Als chauffeur bent u het visitekaartje van dRBG, dus handel verantwoordelijk en professioneel.
- Deze veiligheidsvoorschriften en de laad- & losinstructies in de bijlagen, gelden voor alle chauffeurs en eventueel rijders die komen laden op één van de vestigingen van dRBG.
- U dient deze veiligheidsvoorschriften, en de laad- & losinstructie van de producten die u komt laden, goed te kennen en door u ondertekend te bewaren in uw vrachtauto.
- Op elke dRBG-locatie is het terreinreglement aangegeven op de borden bij de toegangspoort. Neem hiervan kennis!
- Bij onduidelijkheden of vragen over deze voorschriften, instructies of het terreinreglement kunt u altijd terecht bij een dRBG-medewerker.
- Op verzoek van een medewerker van dRBG moet u uw rijbewijs, (chauffeurs)opleidingen en certificaten voor het bedienen van de autolaadkraan kunnen laten zien.
- Bij het niet naleven van deze veiligheidsinstructie of het terreinreglement is dRBG gerechtigd u met onmiddellijke ingang de toegang tot het terrein te ontfemen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 2 van 13
		Versie: 4.0

2. Algemene veiligheidsregels

- Haal direct bij aankomst de laadbon en/of vrachtbrief op bij het kantoor van de expeditiemedewerker of de planner.
- Als het bedrijf gesloten is, dient u tijdens werkzaamheden altijd met minimaal 2 personen te zijn.
- Minderjarigen (mensen die de 18-jarige leeftijd nog niet hebben bereikt) mogen zich niet op het tasveld bevinden en moeten in de cabine van de vrachtwagen blijven.
- Maak waar mogelijk altijd gebruik van de veilige groen/geel gemarkeerde looproutes.
- Gebruik de normale loopdeuren; nooddeuren zijn alleen voor noodsituaties.
- Het is ten strengste verboden om onder afzettingen door te gaan, over afzettingen te klimmen en werkgebieden te betreden die afgezet zijn met rood/wit lint.
- Houd als voetganger ten minste twee meter afstand tot heftrucks en shovels, zij kunnen onverwachte bewegingen maken! Maak oogcontact met de chauffeur om zeker te zijn dat hij u gezien heeft.
- Op sommige terreinen bevinden zich bovenloopkranen, let altijd goed op dat u zich niet in het pad (of onder de last) van de kraan bevindt.
- Neem kennis van de lokaal aanwezige calamiteiteninstructie, alarmnummers en de verzamelplaats bij een ontruiming.
- Houd ons terrein schoon, gooi afval in de daarvoor bestemde afvalbakken.
- Ruim stophout of tempex op en leg het in de daarvoor bestemde bakken/rekken.
- Elke locatie beschikt over toiletten en een wachtruimte waar u en uw bijrijder gebruik van kunnen maken. Houd deze voorzieningen netjes en opgeruimd!

3. Calamiteiten en incidenten

- Sla onmiddellijk alarm bij een calamiteit of ernstig ongeval, maar denk in eerste instantie aan uw eigen veiligheid.
- Stop bij ontruimingsalarm onmiddellijk de werkzaamheden en zet de motor van de autolaadkraan en vrachtwagen uit. Ga te voet naar de verzamelplaats. Verlaat bij een calamiteit niet het dRBG-terrein zonder toestemming van het Hoofd BHV, om onnodige zoekacties te voorkomen.
- Meld een ongeval, aanrijding of een schade aan materiaal, materieel of milieu direct aan een dRBG-expeditiemedewerker en vul op verzoek een dRBG-ongevallen-/incidentenregistratieformulier in.
- Iedereen die betrokken is bij een ongeval is verplicht mee te werken aan het ongevalsonderzoek. (Ieder ongeval met letsel wordt door dRBG onderzocht om maatregelen te kunnen nemen ter voorkoming van herhaling.)

4. Roken, alcohol en drugs

- Op alle dRBG-terreinen is roken verboden, behalve op de speciaal daarvoor ingerichte plaatsen.
- Het is verboden om op dRBG-terreinen onder invloed te zijn van alcohol of drugs en deze middelen te gebruiken, te bezitten, onder zich te houden, te verspreiden of te verkopen.
- Indien er een redelijk vermoeden bestaat dat u onder invloed bent van alcohol of drugs, is de dRBG bevoegd om de verladingswerkzaamheden stil te leggen en u te verbieden uw vrachtwagen te besturen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 3 van 13
		Versie: 4.0

5. Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Op alle dRBG-terreinen is het dragen van zichtbaarheidskleding, veiligheidsschoenen en helm verplicht. Uitgezonderd zijn de kantoorruimten en parkeerterreinen voor personenauto's en de groen gemarkeerde looproutes.
- Normale werkkleding die lichaam en benen bedekken, is verplicht. Ook bij warm weer is het niet toegestaan in een korte broek te werken.
- Uw werkgever moet zorgen dat u en eventueel uw passagier over de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen beschikt.
- PBM's zijn incidenteel in bruikleen te verkrijgen (o.a. veiligheidshelm, veiligheidslaarzen of -schoenen, zichtbaarheidskleding).

6. Verkeersregels en parkeren

- Op alle terreinen van dRBG gelden de voorschriften van de wegenverkeerswet.
- De maximaal toegestane snelheid is aangegeven op het terreinreglement-bord bij de ingangspoort. (10 of 20 km/uur, dit kan per vestiging verschillen.)
- Parkeer zoveel mogelijk in de aangegeven parkeervakken. Houd in ieder geval in- en uitritten en rijroutes vrij voor eventuele hulpdiensten. Houd ook de looproutes vrij.
- Laat de motor van de vrachtwagen niet onnodig draaien, om stank, milieubelasting en geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken.
- Zet altijd de motor af, de handrem aan en neem de contactsleutel mee als u de cabine van uw vrachtauto verlaat.
- Het is verboden een mobiele telefoon te gebruiken tijdens het besturen van de vrachtwagen of het bedienen van de autolaadkraan. Ook het lezen van berichtjes of formulieren tijdens het rijden is uiteraard niet toegestaan.
- Alle bestuurders en passagiers van voertuigen op de dRBG-terreinen zijn verplicht een veiligheidsgordel te dragen.
- Het is niet toegestaan om op dRBG-terreinen in de vrachtwagen te slapen of te overnachten.
- Meerijden met een heftruck of ander voertuig is alleen toegestaan als deze is voorzien van voor personenvervoer geschikte zitplaatsen.

7. Hijswerkzaamheden

- Houd bij hijswerkzaamheden altijd voldoende afstand tot de last. Omdat de last onverwachte bewegingen kan maken, kan er kans zijn op beknelling.
- Hijswerkzaamheden met een autolaadkraan mogen alleen door personen met een geldig certificaat "Veilig hijsen" worden uitgevoerd.
- Het is verboden de vrachtwagen te verplaatsen met de autolaadkraan in de opgeheven positie.
- Als de oplegger/vrachtwagen is voorzien van steunpoten is het verplicht deze te gebruiken tijdens het laden en lossen met de autolaadkraan.
- Let er, als bediener van de autolaadkraan, op dat anderen zich niet onder of in de buurt van de last bevinden.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 4 van 13
		Versie: 4.0

8. Werken op hoogte

- Het is niet toegestaan om op het tasveld op gestapelde kalksteenelementen, betonelementen of de lading te lopen.
- Als het noodzakelijk is om boven op de vracht kettingen of spanbanden te bevestigen, maak dan gebruik van de aanwezige bordessen of (vliegtuig)trappen.
- Ladders moeten voldoen aan de NEN 2484. Ze moeten geïnspecteerd zijn en voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het type, de naam van de fabrikant en gebruikersinstructies.

9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel

- U bent volledig verantwoordelijk voor de technische staat van het materieel dat u naar de dRBG-terreinen brengt.
- Indien de technische staat van het materieel naar het oordeel van dRBG niet in orde is, is dRBG gerechtigd de werkzaamheden stop te zetten en u te verbieden te vertrekken voordat deze zaken in orde zijn gemaakt.
- Bij aanvang van de werkzaamheden dient u dagelijks een voertuigcontrole uit te voeren en een dRBG-inspectieformulier in te vullen. Dit inspectieformulier moet u kunnen tonen als een dRBG-medewerker daarom vraagt.
- Voertuigen moeten voorzien zijn en gebruikmaken van een hoorbaar en zichtbaar achteruitrijdsignaal.
- Autolaadkranen moeten voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het typenummer, hijsvermogen en eerstvolgende inspectiedatum.
- Alle hijs- en hefmiddelen moeten geschikt zijn voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden en moeten voorzien zijn van:
 - Working Load Limit (WLL) of Safe Working Load (SWL)
 - Uniek identificatienummer en CE-markering
 - Laatste keuringsdatum, maar bij voorkeur eerstvolgende inspectiedatum.
- Hijs- en sjormiddelen moeten zijn voorzien van een label die de treksterkte (lashing capacity LC) en de standaard spankracht (standard tension force STF) aangeven.
- Sjorkettingen en spanbanden moeten in goede staat zijn en mogen geen scheuren of overmatige slijtage vertonen.

10. Ladingzekering

- Het is de verantwoordelijkheid van dRBG om de vracht veilig en schoon te verpakken of klaar te zetten; het is de verantwoordelijkheid van de chauffeur de vracht te zekeren op de oplegger.
- De laadvloer van de oplegger moet schoon zijn, dus betongruis, zand, sneeuw, ijs en andere vervuiling moeten voor het laden worden verwijderd.
- De vracht moet goed verdeeld worden over de laadvloer, zodat geen van de assen de maximaal toegestane aslast overschrijdt (enkele aangedreven as 11.500 kg, enkele niet-aangedreven as 10.000 kg). Het vrachtgewicht staat vermeld op de vrachtbrief.
- De vracht moet worden gezekerd zoals beschreven in de specifieke laad- & losinstructies; zie bijlagen. De volgende methoden van ladingzekering moeten in deze volgorde worden toegepast:
 1. Stuwen - opsluiten van de vracht zonder tussenuimte tegen kopschot.
 2. Kopsjorren - aanbrengen van diagonale spanpanden schuin van voren naar achteren.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 5 van 13
		Versie: 4.0

3. Antislipmatten - verhogen van de wrijving door gebruik te maken van (rubber)matten.
4. Neerbinden - middels sjorkettingen of sjorbanden die over de vracht worden aangebracht.

- Als de vracht breder is dan de laadvloer van de oplegger, dan moet de vracht voorzien worden van markeringsborden.
- Als spanbanden over scherpe hoeken worden aangebracht, moeten hoekbeschermers worden gebruikt.
- Haken van sjorkettingen moeten onder een rechte hoek worden aangebracht alleen in daarvoor geschikte sjorogen van de oplegger.

11. Winterse omstandigheden

- Maak voor het beladen van de oplegger de laadvloer vrij van water, ijs en sneeuw. Gebruik nooit strooizout voor het ijsvrij maken van de laadvloer. (Zout kan beton en kalkzandsteen aantasten).
- Bij geïsoleerde vloerplaten moeten er tussen alle vloerplaten latjes gelegd zodat deze niet aan elkaar vast kunnen vriezen.
- Bij extreme weersomstandigheden (hoge windsnelheden, hevige neerslag, etc.) kan de dRBG-terreinbeheerder besluiten dat er niet geladen of gelost mag worden. Chauffeurs dienen deze aanwijzingen direct op te volgen.

Ondertekening

Ondergetekende verklaart deze veiligheidsvoorschriften te hebben gelezen en begrepen. Daarnaast heeft ondergetekende de laad- en losinstructie gelezen en begrepen die van toepassing is op de productgroep die wordt vervoerd. De ondertekening is 12 maanden geldig.

Naam bedrijf:	Datum:
Naam medewerker:	Handtekening:
Opmerkingen:	

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 6 van 13
		Versie: 4.0

Bijlage 1 Laad- & losinstructies kanaalplaatvloeren (Oosterhout)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van kanaalplaatvloerelementen van Dycore Oosterhout. Alle chauffeurs die in opdracht van Dycore kanaalplaatvloerplaten vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. Deze instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Parkeer uw vrachtwagen bij aankomst direct rechts na het passeren van de hoofdingang van Dycore Oosterhout. Zorg dat de doorgang voor andere voertuigen en hulpdiensten niet wordt belemmerd.
- Haal de terreinbon en vrachtbrief op bij de transportplanner (tijdens kantoortijden) of bij de expeditiemedewerker (buiten kantoortijden).
- Indien de vracht geladen moet worden door de portaalkraan, neemt de transportplanner contact op met de aanpikker op het tasveld of met de kraanmachinist.
- Rijd op aanwijzing van de transportplanner met de vrachtwagen naar de locatie van de vracht zoals aangegeven op de terreinbon.

Controleren van de vracht

- Controleer voor u gaat laden of de laadvloer van de oplegger vrij is van sneeuw, ijs en vervuilingen en ga na of antislipmatten nodig zijn. Gebruik nooit zout om de oplegger ijsvrij te maken.
- Waarschuw een tasveldmedewerker of de transportplanner als u tijdens het laden beschadigingen aan de vloerelementen constateert of als iets op de terreinbon of vrachtbrief onduidelijk is.
- Controleer of de vracht compleet is en op de juiste volgorde ligt zoals is aangegeven op de terreinbon. Indien dit niet het geval is, moet de vracht eerst op de juiste volgorde worden gelegd.
- Zorg ervoor dat tijdens het op volgorde leggen van de vracht het stophout recht boven elkaar ligt.

Laden met de bovenloopkraan

- Geef instructie aan de kraanmachinist welke stapel aangepikt moet worden en eventueel hoeveel vloerplaten.
- Pik vervolgens de vloerplaten zo aan dat de hijsband zo dicht mogelijk tegen het stophout komt. Zorg er ook voor dat de hijsband recht onder de vloerplaten ligt.
- Meld aan de kraanmachinist zodra de vloerplaten zijn aangepikt en op de oplegger kunnen worden gehesen.
- Zorg ervoor dat u tijdens het hijsen op een veilige afstand staat en niet in het pad van de last staat. Tijdens het laden is het niet toegestaan dat iemand op de oplegger staat.
- Laad pasplaten met de zaagkant naar binnen zodat achtergebleven zaagresten niet op de weg terecht kunnen komen.
- Wacht tot de kraanmachinist de vloerplaten net boven de oplegger heeft laten zakken zodat het stophout onder de stapel gelegd kan worden. Zorg ervoor dat het stophout recht boven elkaar ligt. Steek nooit je handen tussen de platen en het stophout.
- Controleer zodra uw stophout goed ligt of uw collega's ook klaar zijn met de handelingen. Zodra iedereen klaar is kunt u de machinist het teken geven om de last te laten zakken op het stophout. Eventuele correcties die gedaan moeten worden meld u aan de kraanmachinist.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 7 van 13
		Versie: 4.0

- Maak de hijsbanden pas los nadat de vracht op de oplegger ligt en geef daarna de kraanmachinist een teken dat hij de banden kan optrekken.
- Bind de vracht af op het afbindstation, waar dit op een veilige manier kan worden gedaan.

Laden met de autolaadkraan

- Verplaats de vrachtwagen nooit met de autolaadkraan in de opgeheven positie.
- Gebruik tijdens het laden en lossen met de autolaadkraan de steunpoten als de oplegger/vrachtwagen met steunpoten is uitgerust.
- Let er, als bediener van de autolaadkraan, op dat anderen zich niet onder of in de buurt van de last bevinden.
- Laad pasplaten met de zaagkant naar binnen zodat achtergebleven zaagresten niet op de weg terecht kunnen komen.
- Zorg ervoor dat het stophout tussen de vloerplaten recht boven elkaar ligt.
- Bind de vracht af op het afbindstation, waar dit op een veilige manier kan worden gedaan.

Instructie gebruik afbindstraat

- Let op: de afbindstraat is eenrichtingsverkeer!
- Stop voor de stopstreep en wacht met inrijden tot het stoplicht op groen springt. Rij daarna stapvoets door tot aan de stopstreep, zet daarna de vrachtwagen op de handrem en zet de motor af.
- Duw de veiligheidshekken en kantelbordessen naar de vrachtwagen toe, zodat de hekken over de gehele vrachtwagenlengte sluiten.
- Zorg dat het opslagbordjes vrij blijft van materialen, om struikelgevaar te voorkomen.
- Betreed de vracht met een ladder van voldoende lengte (min 1m oversteek). Plaats de nokken aan de onderzijde van de ladder goed in het rooster zodat de ladder niet kan wegglijden.
- Hang na het afbinden van de vracht de ladder weer op aan de beugels en plaats overtollig stophout weer in de daarvoor bestemde bakken.
- Trek veiligheidshekken en kantelbordjes weg van de vrachtwagen.
- Verlaat de afbindstraat pas als het licht op groen staat. Controleer bij rood licht of alle veiligheids- en kantelbordessen zijn opgehaald.
- Rijd de vrachtwagen altijd volledig uit de afbindstraat, zodat een volgende vrachtwagen gebruik kan maken van het bordes.

Instructies voor het zekeren

- Stuw de vracht zo veel mogelijk tegen een kopschot met niet meer dan een vuistbreedte tussen de vracht en het kopschot. Stuw de achterste stapels op de oplegger tegen de voorste stapel.
- Zeker vracht die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot door middel van kopsjorring; diagonaal aangebrachte sjorbanden of kettingen.
- Bevestig sjorkettingen altijd aan de daarvoor bestemde sjorogen op de oplegger.
- Zeker lading die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot nooit alleen door neerbinden of antislipmatten; door het hoge gewicht van de vloerplaten is dit onvoldoende om de remkracht bij een noodstop op te vangen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 8 van 13
		Versie: 4.0

Lossen van kanaalplaatvloerdelen op de bouwplaats

- Los uitsluitend op de bouwplaats tijdens werktijden van 07:00 tot 16:00 uur, tenzij anders is afgesproken met de uitvoerder op de bouwplaats en de transportplanner.
- Meld u op de bouwplaats bij de uitvoerder/contactpersoon en volg zijn aanwijzingen op.
- De uitvoerder/contactpersoon op de bouwplaats bepaalt waar de lading gelost kan worden. Bespreek bij twijfel over de ondergrond dit altijd met de uitvoerder/contactpersoon. Informeer bij twijfel tevens de transportplanner of Dycore-expeditiemedewerker en maak hiervan een aantekening op de vrachtbrief. Maak foto's!
- Draag tijdens het lossen op de bouwplaats altijd veiligheidsschoenen, helm en reflecterende kleding of hesje.
- Let erop dat de vloerplaten op de juiste volgorde op het juiste bloknummer en/of kavelnummer op de bouwplaats worden gelost.
- Als de vloerplaten met de autolaadkraan worden gelost, moet de uitvoerder/aannemer op de bouwplaats stophout beschikbaar stellen voor het lossen van het eerste element van elke stapel. Overleg voor het lossen met de dRBG-planner indien er op de bouwplaats geen stophout aanwezig is.
- Stapel bij het lossen nooit hoger dan zes vloerplaten. Is de ondergrond niet verhard, dan niet hoger dan vier vloerplaten stapelen
- Zorg ervoor dat bij het lossen de stapel op de juiste volgorde ligt.
- Zorg ervoor dat de vloerplaten zodanig worden gelost dat de labels altijd goed zichtbaar zijn.
- Controleer na het lossen of ook alle hulpmaterialen die op de vrachtbrief staan, afgeleverd zijn.

Melden van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de Dycore-expeditiemedewerker. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de transportplanner of Dycore-expeditiemedewerker als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld bij de uitvoerder en de Dycore-planner als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 9 van 13
		Versie: 4.0

Bijlage 2 Laad- & losinstructie Ribcassettevloeren (Lelystad)

Update 06-07-2020

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van ribcassettevloeren van Dycore Lelystad. Alle chauffeurs die in opdracht van Dycore ribcassettevloeren vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. De instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Haal bij aankomst naast het kantoor de laadbon op en controleer of alle vrachten die eerder moeten vertrekken al geladen zijn.
- Controleer of het losadres bekend en duidelijk is. Mocht er iets onduidelijk zijn, doe dan navraag bij de expeditiemedewerker
- Verzamel voor het laden eerst de eventuele hulpmaterialen zoals EPS-stroken, afstandhouders en/of netten. Zet deze materialen goed vast, zodat de (rij)wind er geen grip op kan krijgen.
- Leg alle retourmaterialen weer op hun oorspronkelijke plaats terug. Zet goederen van de andere dBRG-vestigingen zoals hout, big bags, breedteplaatrekken etc. op de juiste plek en bij elkaar gesorteerd weg.
- Rijd naar het tasveldvak waar de vracht staat, dit is aangegeven op de laadbon.
- Controleer voor het laden of alle vloerplaten die op de laadbon staan aanwezig zijn en of de vracht op de vrachtwagen past.
- Meld ontbrekende of beschadigde vloerplaten aan de heftruckchauffeur of een tasveldmedewerker voordat u met laden begint. Leg dit ook vast met een foto.

Laden van ribbencassettevloeren

- Laad vloerplaten met een lengte < 5000mm met een klem (met of zonder hulpstukken); de maximale overstek aan beide zijden mag niet groter mag zijn dan 2200mm.
- Laad vloerplaten met een lengte > 5000mm tot maximaal 7200mm altijd met gebruik van hulpstukken op de standaardklem. De maximale overstek aan beide zijden mag niet groter mag zijn dan 2200mm.
- Laad vloerplaten met een lengte > 7200mm tot maximaal 7800mm en "specials" m.b.v. kettingen aan de hijslussen die conform de productspecificatie zijn aangebracht in deze platen.
- Hijs ieder ander element waar hijslussen in zitten altijd met kettingen die aan de hijslussen zijn bevestigd.
- Laad vloerplaten met de labels of geprinte informatie aan de buitenkant zodat deze altijd goed zichtbaar zijn.
- Vul de uitsparingen voor heftrucklepels op met EPS stroken, zodat de plaat aan de isolatienorm voldoet

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 10 van 13
		Versie: 4.0

Instructies voor het zekeren

- De ladingzekering dient te gebeuren conform de one pager ladingzekerheid Dycore Lelystad versie 2.3

Controles na het laden

- Meld u na het laden bij de expeditiemedewerker om de vracht te laten controleren en te laten aftekenen. Vertrek niet voordat deze controle is uitgevoerd.
- Vermeld op de laadbon duidelijk leesbaar uw naam en de exacte laadtijd en leg het bovenste deel in het kantoor van de expeditiemedewerker. Geef laadtijden boven de 75 minuten irect door aan de expeditiemedewerker.
- Vul de vrachtbrieven goed en duidelijk in (kenteken, vertrektijd etc.). Schrijf geen andere informatie op de vrachtbrief; het zijn immers officiële documenten.
- Vul het klemformulier duidelijk in indien er klemmen mee worden genomen. Schrijf op het formulier het klemnummer en laat dit formulier achter ten behoeve van de expeditiemedewerker.

Lossen van Ribbenplaatvloerdelen op de bouwplaats

- Er mag uitsluitend gelost worden op de bouwplaats tijdens werktijden van 07:00 tot 16:00 uur, tenzij anders is afgesproken met de uitvoerder op de bouwplaats en de Logistiek Planner.
- Bij binnenkomst op de bouwplaats dient u zich te melden bij de uitvoerder.
- Los de Ribbenplaatvloerdelen op de bouwplaats op de aangewezen plaats bij het juiste bloknummer en kavelnummer. Neem bij twijfel contact op met de uitvoerder/contactpersoon.
- Controleer of de ondergrond vlak en draagkrachtig is. Overleg bij twijfel over de ondergrond altijd met de uitvoerder/contactpersoon op de bouwplaats over een andere losplaats.
- Indien u toch moet lossen op een verkeerde ondergrond meld dit dan bij de Logistiek planner van Dycore. Er dienen dan ook foto's gemaakt worden als bewijs. Tevens moet dit ook op de vrachtbrief gezet worden met daarbij ook de handtekening van de uitvoerder.
- Als de vloerplaten met de autolaadkraan worden gelost, moet de uitvoerder/aannemer op de bouwplaats stophout beschikbaar stellen en klaarleggen voor het lossen van het eerste element van elke stapel. Gebruik stophout zowel aan de voorzijde als de achterzijde van de plaat.
- Overleg voor het lossen met de uitvoerder en de Logistiek planner indien er op de bouwplaats geen stophout aanwezig is. Mocht u toch moeten lossen, dan dienen er weer foto's gemaakt worden. Bovendien dient dit aangetekend te worden op de vrachtbrief.
- De maximale stapelhoogte is zes hoog.
- Zorg ervoor dat bij het lossen de stapelvolgorde zo is als aangeven op de vrachtbrief en dat de vloerplaten zodanig worden gelost dat de labels altijd goed zichtbaar zijn.
- Controleer na het lossen of ook alle hulpmaterialen (bijvoorbeeld EPS-stroken) die op de vrachtbrief staan, afgeleverd zijn.
- Los ieder ander element waar hijslussen in zitten altijd met kettingen die aan de hijslussen zijn bevestigd.
- Maak een foto van elke stapel hoe deze is gelost.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 11 van 13
		Versie: 4.0

Melden van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de Logistiek Planner. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de Logistiek Planner als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld aan de uitvoerder en de Logistiek planner als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.
- Voor alle bovenstaande punten: maak een foto hiervan en noteer dit op de vrachtbrief. Laat de vrachtbrief dan aftekenen door de uitvoerder.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 12 van 13
		Versie: 4.0

Bijlage 3 Laad- & losinstructie Breedplaatvloeren (Breda)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van breedplaatvloerplaten van Dycore in Breda. Alle chauffeurs die in opdracht van Dycore breedplaatvloerplaten vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. Deze instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Haal uw terreinbon en vrachtbrief op bij de expeditie naast poort 2.
- Controleer de lostijd die op de vrachtbrief is aangegeven. De geplande lostijden zijn ook aangegeven op terreinbonbakjes.
- Controleer op de vrachtbrief of er nog andere artikelen moeten worden meegenomen.
- Vraag het aan de expeditie-medewerker als iets op de terreinbon onduidelijk is.
- Los holblokken, stophout of ander materiaal retour genomen materiaal op de daarvoor bestemde locatie op het tasveld.
- Neem een lege big bag mee voor het retourvervoer van het stophout.
- Rijd daarna naar de locatie zoals aangegeven op de terreinbon en laat weten aan de heftruckchauffeur dat uw vrachtwagen kan worden geladen.
- Controleer voor het laden of de vracht compleet is en of de vloerelementen op juiste volgorde liggen zoals aangegeven op de terreinbon.
- Controleer of de stapelblokken recht boven elkaar tussen de vloerelementen liggen. (Bij uitzondering mogen de stapelblokken voor minstens 50% boven elkaar te liggen.)
- Controleer of de stapels stophout niet verschoven of onstabiel zijn.
- Controleer of los wapeningsstaal voldoende stabiel ligt op de stapels. Zeker indien nodig wapeningsstaal voor het laden aan de vloerplaatwapening.

Laden van de vracht

- Let erop dat er tijdens het laden niemand op de oplegger staat of zich in een straal van twee meter rond de heftruck bevindt.
- Geef aan de heftruckchauffeur door hoe de stapels te laden op de oplegger zodat de asdruk van de trekker of van de oplegger niet te hoog is.
- Begin pas met afbinden van de vracht zodra alle vracht op de oplegger ligt en de heftruck is weggereden.
- Controleer na het laden of het stophout boven elkaar ligt en niet verschoven is.
- Zet wapeningsstaal en -matten altijd vast met spanbanden.
- Voorzie lading die breder is dan de laadvloer van de oplegger van wit/rode markeringsborden.

Instructies voor het zekeren

- Stuw de vracht zo veel mogelijk tegen een kopschot of staanders (rongen) die in de laadvloer van de oplegger zijn gestoken.
- Stuw de achterste stapels op de oplegger zo veel mogelijk tegen de voorste stapels.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 13 van 13
		Versie: 4.0

- Zeker alle vracht die niet gestuwd kan worden (niet vormgesloten geladen) met ten minste twee diagonale spanbanden af (kopsjorring).
- Zeker lading die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot, nooit alleen door neerbinden of antislipmatten; door het hoge gewicht van de vloerplaten is dit onvoldoende om de remkracht bij een noodstop op te vangen.
- Gebruik geen sjorkettingen voor het zekeren van de vracht, omdat deze schade kunnen veroorzaken aan de vloerplaten.
- Sjorbanden moeten voorzien zijn van een label en mogen niet beschadigd zijn, of overmatige slijtage vertonen.

Lossen van de vracht op de bouwplaats

- Wijk niet van de geplande lostijd af, tenzij dit besproken is met de Dycore-expeditiemedewerker. De geplande lostijd op de bouwplaats is aangegeven op de vrachtbrief.
- Hijs nooit meerdere vloerelementen of de stapel als geheel, om te voorkomen dat vloerelementen breken tijdens het hijsen.
- Leg nooit vloerelementen op oneven terrein of zonder stophout.

Rapporteren van schade/gebreken/incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de expeditiemedewerker of heftruckchauffeur. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de Dycore-expeditiemedewerker als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld bij de uitvoerder en de Dycore-expeditiemedewerker als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.