

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 1 van 17
		Versie: 4.0

Inhoud

1. Introductie	1
2. Algemene veiligheidsregels	2
3. Calamiteiten en incidenten	2
4. Roken, alcohol en drugs	2
5. Persoonlijke beschermingsmiddelen	3
6. Verkeersregels en parkeren	3
7. Hijswerkzaamheden	3
8. Werken op hoogte	4
9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel	4
10. Ladingzekering	4
11. Winterse omstandigheden	5
Ondertekening	5
Bijlage 1 Laad- & losinstructies Kalkzandsteen (Harderwijk en Hoogersmilde)	6
Bijlage 2 Laad- & losinstructies kanaalplaatvloeren (Oosterhout)	9
Bijlage 3 Laad- & losinstructie binnenladerpallets betonelementen (Veenoord/Lelystad Vaartweg)	12
Bijlage 4 Laad- & losinstructie Ribcassettevloeren (Lelystad)	14
Bijlage 5 Laad- & losinstructie Breedplaatvloeren (Breda)	16

1. Introductie

- Veiligheid heeft de hoogste prioriteit binnen de RuwBouw Groep (dRBG). Als chauffeur bent u het visitekaartje van dRBG, dus handel verantwoordelijk en professioneel.
- Deze veiligheidsvoorschriften en de laad- & losinstructies in de bijlagen, gelden voor alle chauffeurs en eventueel bijrijders die komen laden op één van de vestigingen van dRBG.
- U dient deze veiligheidsvoorschriften, en de laad- & losinstructie van de producten die u komt laden, goed te kennen en door u ondertekend te bewaren in uw vrachtauto.
- Op elke dRBG-locatie is het terreinreglement aangegeven op de borden bij de toegangspoort. Neem hiervan kennis!
- Bij onduidelijkheden of vragen over deze voorschriften, instructies of het terreinreglement kunt u altijd terecht bij een dRBG-medewerker.
- Op verzoek van een medewerker van dRBG moet u uw rijbewijs, (chauffeurs)opleidingen en certificaten voor het bedienen van de autolaadkraan kunnen laten zien.
- Bij het niet naleven van deze veiligheidsinstructie of het terreinreglement is dRBG gerechtigd u met onmiddellijke ingang de toegang tot het terrein te ontzeggen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 2 van 17
		Versie: 4.0

2. Algemene veiligheidsregels

- Haal direct bij aankomst de laadbon en/of vrachtbrief op bij het kantoor van de expeditiemedewerker of de planner.
- Als het bedrijf gesloten is, dient u tijdens werkzaamheden altijd met minimaal 2 personen te zijn.
- Minderjarigen (mensen die de 18-jarige leeftijd nog niet hebben bereikt) mogen zich niet op het tasveld bevinden en moeten in de cabine van de vrachtwagen blijven.
- Maak waar mogelijk altijd gebruik van de veilige groen/geel gemarkeerde looproutes.
- Gebruik de normale loopdeuren; nooddeuren zijn alleen voor noodsituaties.
- Het is ten strengste verboden om onder afzettingen door te gaan, over afzettingen te klimmen en werkgebieden te betreden die afgezet zijn met rood/wit lint.
- Houd als voetganger ten minste twee meter afstand tot heftrucks en shovels, zij kunnen onverwachte bewegingen maken! Maak oogcontact met de chauffeur om zeker te zijn dat hij u gezien heeft.
- Op sommige terreinen bevinden zich bovenloopkranen, let altijd goed op dat u zich niet in het pad (of onder de last) van de kraan bevindt.
- Neem kennis van de lokaal aanwezige calamiteiteninstructie, alarmnummers en de verzamelplaats bij een ontruiming.
- Houd ons terrein schoon, gooi afval in de daarvoor bestemde afvalbakken.
- Ruim stophout of tempex op en leg het in de daarvoor bestemde bakken/rekken.
- Elke locatie beschikt over toiletten en een wachtruimte waar u en uw bijrijder gebruik van kunnen maken. Houd deze voorzieningen netjes en opgeruimd!

3. Calamiteiten en incidenten

- Sla onmiddellijk alarm bij een calamiteit of ernstig ongeval, maar denk in eerste instantie aan uw eigen veiligheid.
- Stop bij ontruimingsalarm onmiddellijk de werkzaamheden en zet de motor van de autolaadkraan en vrachtwagen uit. Ga te voet naar de verzamelplaats. Verlaat bij een calamiteit niet het dRBG-terrein zonder toestemming van het Hoofd BHV, om onnodige zoekacties te voorkomen.
- Meld een ongeval, aanrijding of een schade aan materiaal, materieel of milieu direct aan een dRBG-expeditiemedewerker en vul op verzoek een dRBG-ongevallen-/incidentenregistratieformulier in.
- Iedereen die betrokken is bij een ongeval is verplicht mee te werken aan het ongevalsonderzoek. (Ieder ongeval met letsel wordt door dRBG onderzocht om maatregelen te kunnen nemen ter voorkoming van herhaling.)

4. Roken, alcohol en drugs

- Op alle dRBG-terreinen is roken verboden, behalve op de speciaal daarvoor ingerichte plaatsen.
- Het is verboden om op dRBG-terreinen onder invloed te zijn van alcohol of drugs en deze middelen te gebruiken, te bezitten, onder zich te houden, te verspreiden of te verkopen.
- Indien er een redelijk vermoeden bestaat dat u onder invloed bent van alcohol of drugs, is de dRBG bevoegd om de verladingswerkzaamheden stil te leggen en u te verbieden uw vrachtwagen te besturen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 3 van 17
		Versie: 4.0

5. Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Op alle dRBG-terreinen is het dragen van zichtbaarheidskleding, veiligheidsschoenen en helm verplicht. Uitgezonderd zijn de kantoorruimten en parkeerterreinen voor personenauto's en de groen gemarkeerde looproutes.
- Normale werkkleding die lichaam en benen bedekken, is verplicht. Ook bij warm weer is het niet toegestaan in een korte broek te werken.
- Uw werkgever moet zorgen dat u en eventueel uw passagier over de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen beschikt.
- PBM's zijn incidenteel in bruikleen te verkrijgen (o.a. veiligheidshelm, veiligheidslaarzen of -schoenen, zichtbaarheidsjesjes).

6. Verkeersregels en parkeren

- Op alle terreinen van dRBG gelden de voorschriften van de wegenverkeerswet.
- De maximaal toegestane snelheid is aangegeven op het terreinreglement-bord bij de ingangspoort. (10 of 20 km/uur, dit kan per vestiging verschillen.)
- Parkeer zoveel mogelijk in de aangegeven parkeervakken. Houd in ieder geval in- en uitritten en rijroutes vrij voor eventuele hulpdiensten. Houd ook de looproutes vrij.
- Laat de motor van de vrachtwagen niet onnodig draaien, om stank, milieubelasting en geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken.
- Zet altijd de motor af, de handrem aan en neem de contactsleutel mee als u de cabine van uw vrachtauto verlaat.
- Het is verboden een mobiele telefoon te gebruiken tijdens het besturen van de vrachtwagen of het bedienen van de autolaadkraan. Ook het lezen van berichtjes of formulieren tijdens het rijden is uiteraard niet toegestaan.
- Alle bestuurders en passagiers van voertuigen op de dRBG-terreinen zijn verplicht een veiligheidsgordel te dragen.
- Het is niet toegestaan om op dRBG-terreinen in de vrachtwagen te slapen of te overnachten.
- Meerijden met een heftruck of ander voertuig is alleen toegestaan als deze is voorzien van voor personenvervoer geschikte zitplaatsen.

7. Hijswerkzaamheden

- Houd bij hijswerkzaamheden altijd voldoende afstand tot de last. Omdat de last onverwachte bewegingen kan maken, kan er kans zijn op beknelling.
- Hijswerkzaamheden met een autolaadkraan mogen alleen door personen met een geldig certificaat "Veilig hijsen" worden uitgevoerd.
- Het is verboden de vrachtwagen te verplaatsen met de autolaadkraan in de opgeheven positie.
- Als de oplegger/vrachtwagen is voorzien van steunpoten is het verplicht deze te gebruiken tijdens het laden en lossen met de autolaadkraan.
- Let er, als bediener van de autolaadkraan, op dat anderen zich niet onder of in de buurt van de last bevinden.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 4 van 17
		Versie: 4.0

8. Werken op hoogte

- Het is niet toegestaan om op het tasveld op gestapelde kalksteenelementen, betonelementen of de lading te lopen.
- Als het noodzakelijk is om boven op de vracht kettingen of spanbanden te bevestigen, maak dan gebruik van de aanwezige bordessen of (vliegtuig)trappen.
- Ladders moeten voldoen aan de NEN 2484. Ze moeten geïnspecteerd zijn en voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het type, de naam van de fabrikant en gebruikersinstructies.

9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel

- U bent volledig verantwoordelijk voor de technische staat van het materieel dat u naar de dRBG-terreinen brengt.
- Indien de technische staat van het materieel naar het oordeel van dRBG niet in orde is, is dRBG gerechtigd de werkzaamheden stop te zetten en u te verbieden te vertrekken voordat deze zaken in orde zijn gemaakt.
- Bij aanvang van de werkzaamheden dient u dagelijks een voertuigcontrole uit te voeren en een dRBG-inspectieformulier in te vullen. Dit inspectieformulier moet u kunnen tonen als een dRBG-medewerker daarom vraagt.
- Voertuigen moeten voorzien zijn en gebruikmaken van een hoorbaar en zichtbaar achteruitrijdsignaal.
- Autolaadkranen moeten voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het typenummer, hijsvermogen en eerstvolgende inspectiedatum.
- Alle hijs- en hefmiddelen moeten geschikt zijn voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden en moeten voorzien zijn van:
 - Working Load Limit (WLL) of Safe Working Load (SWL)
 - Uniek identificatienummer en CE-markering
 - Laatste keuringsdatum, maar bij voorkeur eerstvolgende inspectiedatum.
- Hijs- en sjormiddelen moeten zijn voorzien van een label die de treksterkte (lashing capacity LC) en de standaard spankracht (standard tension force STF) aangeven.
- Sjorkettingen en spanbanden moeten in goede staat zijn en mogen geen scheuren of overmatige slijtage vertonen.

10. Ladingzekering

- Het is de verantwoordelijkheid van dRBG om de vracht veilig en schoon te verpakken of klaar te zetten; het is de verantwoordelijkheid van de chauffeur de vracht te zekeren op de oplegger.
- De laadvloer van de oplegger moet schoon zijn, dus betongruis, zand, sneeuw, ijs en andere vervuiling moeten voor het laden worden verwijderd.
- De vracht moet goed verdeeld worden over de laadvloer, zodat geen van de assen de maximaal toegestane aslast overschrijdt (enkele aangedreven as 11.500 kg, enkele niet-aangedreven as 10.000 kg). Het vrachtgewicht staat vermeld op de vrachtbrief.
- De vracht moet worden gezekerd zoals beschreven in de specifieke laad- & losinstructies; zie bijlagen. De volgende methoden van ladingzekering moeten in deze volgorde worden toegepast:
 1. Stuwen - opsluiten van de vracht zonder tussenruimte tegen kopschot.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 5 van 17
		Versie: 4.0

2. Kopsjorren - aanbrengen van diagonale spanpanden schuin van voren naar achteren.
3. Antislipmatten - verhogen van de wrijving door gebruik te maken van (rubber)matten.
4. Neerbinden - middels sjorkettingen of sjorbanden die over de vracht worden aangebracht.

- Als de vracht breder is dan de laadvloer van de oplegger, dan moet de vracht voorzien worden van markeringsborden.
- Als spanbanden over scherpe hoeken worden aangebracht, moeten hoekbeschermers worden gebruikt.
- Haken van sjorkettingen moeten onder een rechte hoek worden aangebracht alleen in daarvoor geschikte sjorogen van de oplegger.

11. Winterse omstandigheden

- Maak voor het beladen van de oplegger de laadvloer vrij van water, ijs en sneeuw. Gebruik nooit strooizout voor het ijsvrij maken van de laadvloer. (Zout kan beton en kalkzandsteen aantasten).
- Bij geïsoleerde vloerplaten moeten er tussen alle vloerplaten latjes gelegd zodat deze niet aan elkaar vast kunnen vriezen.
- Bij extreme weersomstandigheden (hoge windsnelheden, hevige neerslag, etc.) kan de dRBG-terreinbeheerder besluiten dat er niet geladen of gelost mag worden. Chauffeurs dienen deze aanwijzingen direct op te volgen.

Ondertekening

Ondergetekende verklaart deze veiligheidsvoorschriften te hebben gelezen en begrepen. Daarnaast heeft ondergetekende de laad- en losinstructie gelezen en begrepen die van toepassing is op de productgroep die wordt vervoerd. De ondertekening is 12 maanden geldig.

Naam bedrijf:	Datum:
Naam medewerker:	Handtekening:
Opmerkingen:	

Bijlagen

- Bijlage 1 Laad- & losinstructies kalkzandsteen (Harderwijk en Hoogersmilde)
- Bijlage 2 Laad- & losinstructies kanaalplaatvloeren (Oosterhout)
- Bijlage 3 Laad- & losinstructies binnenladerpallets betonelementen (Veenoord/Lelystad Vaartweg)
- Bijlage 4 Laad- & losinstructies ribcassettevloerplaten (Lelystad)
- Bijlage 5 Laad- & losinstructies breedplaatvloerplaten (Breda)

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 6 van 17
		Versie: 4.0

Bijlage 1 Laad- & losinstructies Kalkzandsteen (Harderwijk en Hoogersmilde)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van dRBG-kalkzandsteen. Alle chauffeurs die in opdracht van dRBG kalkzandsteenelementen vervoeren, dienen zorgvuldig deze instructies op te volgen. De instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Aanmelden voor het laden van een vracht

- In Harderwijk en Hoogersmilde heeft u een elektronische sleutel (druppel) nodig om de slagbomen te openen.
- Meld u direct bij aankomst op de fabriek aan bij het kantoor van de expeditie medewerkers voor de ontvangst van uw laadbon en vrachtbrief.
- Volg altijd de instructies waar u dient te laden op en laad uitsluitend volgens opdracht; eventuele wijziging van de opdracht kan alléén in overleg met dRBG-expeditie medewerker.

Laden van kalkzandsteenelementen

- Controleer voor u gaat laden of de laadvloer van de oplegger vrij is van sneeuw, ijs en vervuilingen en ga na of antislipmatten nodig zijn. Gebruik nooit zout om de oplegger ijsvrij te maken. Zout tast het kalkzandsteen aan!
- Waarschuw de dRBG-tasveldmedewerker als u tijdens het laden beschadigingen aan onze producten constateert.
- Houd bij het laden rekening met de losvolgorde (per blok) op de bouwplaats zoals aangegeven op de laadbon.
- Laad altijd aan de rechter zijde van een tas, eerst de buitenste rij weg, alvorens aan een nieuwe te beginnen en laad, tenzij anders opgedragen gelijkmatig van boven naar beneden (ook de onderste rij).
- Controleer of de bindbanden waarmee de zaagelementen zijn gezekerd op de pallet strak vastzitten en niet beschadigd zijn. Een tasveldmedewerker kan u helpen extra bindbanden aan te brengen.

Controleren van de vracht voor vertrek

- Gebruik in Harderwijk de controlebrug of de vliegtuigtrap voor het controleren van de vracht.
- Controleer of de vracht voldoende is gezekerd door deze zoveel mogelijk op te sluiten tegen het kopschot (minder dan een vuist tussenruimte).
- Plaats pallets met zaagelementen die op de vracht zijn geplaatst eveneens opgesloten tegen het kopschot.
- Laat de vracht controleren door de dRBG-expeditiecontroleur, indien op de laadbon de vermelding 'vrachtcontrole' staat. Volg bij onjuistheden de instructies van de DRBG-expeditiecontroleur op.
- Alleen na de controle door de dRBG-expeditiecontroleur en ontvangst van definitieve vrachtdocumenten kunt u vertrekken.

Lossen van kalkzandsteen op de bouwplaats

- Los uitsluitend op de bouwplaats tijdens werktijden van 07:00 tot 16:00 uur, tenzij anders is afgesproken met de uitvoerder op de bouwplaats en de dRBG-planner.
- Bel uitvoerders op de bouw niet buiten werktijd op hun mobiele nummer.
- Meld u op de bouwplaats bij de uitvoerder of leidinggevende en los op zijn aanwijzingen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 7 van 17
		Versie: 4.0

- Draag tijdens het lossen op de bouwplaats altijd veiligheidsschoenen, helm en reflecterende kleding of hesje.
- Controleer of de ondergrond van de losplaats vlak en draagkrachtig is.
- Los de vracht altijd op steigerdelen of balken; nooit rechtstreeks op de grond. Overleg voor het lossen met de dRBG-planner indien er op de bouwplaats geen stophout aanwezig is.
- Plaats materiaal nooit op een werkvloer, tenzij u hiervoor schriftelijk opdracht hebt gekregen van de uitvoerder. (Dit i.v.m. hoge gewicht van de vracht).
- Meld aan de uitvoerder als de losplaats niet op orde is en/of er door de beperkte ruimte materiaal hoger of anders gestapeld moet worden dan is vermeld in deze instructie. Overleg dit met dRBG-planner. Maak hiervan een aantekening op de vrachtbrief en laat dit aftekenen door de uitvoerder. Maak foto's!

Lossen van losse elementen

- Stapel tassen met hele elementen niet hoger dan drie lagen. Bij elementen van 100mm en 120mm dik trapsgewijs beëindigen (sprong ca. 40 cm) of aan de uiteinden opsluiten met pallets passtukken.
- Houd bij meerdere rijen onderling minimaal 30 cm tussenruimte t.b.v. opperklem.
- Plaats eventueel tussen de lagen twee latten (mits geassisteerd door de aannemer).
- Houd tassen van elementen en stapels pallets aan de bovenzijde zo vlak mogelijk, zodat ze eenvoudig kunnen worden afgedekt met dekzeilen.

Lossen van pallets

- Stapel pallets met passtukken of lijmblokken maximaal twee lagen hoog op met de vorkopening dwars op de rij. De maximale afstand van de ondersteuningspunten van de pallet is 50cm (i.v.m. doorzakken en beschadiging van de pallets).
- Stapel pallets met passtukken altijd recht boven elkaar (niet verspringend).
- Zet pallets met kimmten apart (stapelhoogte maximaal 1,2m).
- Los pallets lijm bij de elementen. Plaats geen pallets lijm op de elementen.
- Schrijf van retourpallets altijd een retourbon en geef deze af aan de uitvoerder.

Lossen van hulpmateriaal en lijmkraantjes

- Geef hijsgereedschap, lijmgereedschap, onverpakt hulpmateriaal en bijbehorende handleidingen altijd af bij de uitvoerder.
- Pak lijmkraantjes zorgvuldig op aan de daarvoor versterkte hijspunten en gekeurde hijsbanden. Hijs minisilo's altijd met gekeurde hijskettingen.
- Los pallets met hulpmateriaal (ankers, doken, enz.) na overleg met de uitvoerder.
- Plaats materiaal in overleg met de uitvoerder bij het juiste blok (zie vrachtbon). Los hulpmateriaal na overleg met de uitvoerder.
- Los de volle pallets en de paspallets gescheiden van elkaar. Zet hierbij ook de verschillende producten niet door elkaar.
- Plaats pallets met codering- of productsticker naar voren, zodat deze goed leesbaar zijn.

Melden van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de dRBG-expeditiemedewerker of tasveldmedewerker. Vertrek niet zonder dat er een oplossing is gezocht.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 8 van 17
		Versie: 4.0

- Meld aan de uitvoerder en aan de dRBG-planner als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld bij de uitvoerder en de dRBG-planner als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 9 van 17
		Versie: 4.0

Bijlage 2 Laad- & losinstructies kanaalplaatvloeren (Oosterhout)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van kanaalplaatvloerelementen van dRBG Oosterhout. Alle chauffeurs die in opdracht van dRBG kanaalplaatvloerplaten vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. Deze instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Parkeer uw vrachtwagen bij aankomst direct rechts na het passeren van de hoofdingang van dRBG Oosterhout. Zorg dat de doorgang voor andere voertuigen en hulpdiensten niet wordt belemmerd.
- Haal de terreinbon en vrachtbrief op bij de transportplanner (tijdens kantoortijden) of bij de expeditiemedewerker (buiten kantoortijden).
- Indien de vracht geladen moet worden door de portaalkraan, neemt de transportplanner contact op met de aanpikker op het tasveld of met de kraanmachinist.
- Rijd op aanwijzing van de transportplanner met de vrachtwagen naar de locatie van de vracht zoals aangegeven op de terreinbon.

Controleren van de vracht

- Controleer voor u gaat laden of de laadvloer van de oplegger vrij is van sneeuw, ijs en vervuilingen en ga na of antislipmatten nodig zijn. Gebruik nooit zout om de oplegger ijsvrij te maken.
- Waarschuw een tasveldmedewerker of de transportplanner als u tijdens het laden beschadigingen aan de vloerelementen constateert of als iets op de terreinbon of vrachtbrief onduidelijk is.
- Controleer of de vracht compleet is en op de juiste volgorde ligt zoals is aangegeven op de terreinbon. Indien dit niet het geval is, moet de vracht eerst op de juiste volgorde worden gelegd.
- Zorg ervoor dat tijdens het op volgorde leggen van de vracht het stophout recht boven elkaar ligt.

Laden met de bovenloopkraan

- Geef instructie aan de kraanmachinist welke stapel aangepikt moet worden en eventueel hoeveel vloerplaten.
- Pik vervolgens de vloerplaten zo aan dat de hijsband zo dicht mogelijk tegen het stophout komt. Zorg er ook voor dat de hijsband recht onder de vloerplaten ligt.
- Meld aan de kraanmachinist zodra de vloerplaten zijn aangepikt en op de oplegger kunnen worden gehesen.
- Zorg ervoor dat u tijdens het hijsen op een veilige afstand staat en niet in het pad van de last staat. Tijdens het laden is het niet toegestaan dat iemand op de oplegger staat.
- Laad pasplaten met de zaagkant naar binnen zodat achtergebleven zaagresten niet op de weg terecht kunnen komen.
- Wacht tot de kraanmachinist de vloerplaten net boven de oplegger heeft laten zakken zodat het stophout onder de stapel gelegd kan worden. Zorg ervoor dat het stophout recht boven elkaar ligt. Steek nooit je handen tussen de platen en het stophout.
- Controleer zodra uw stophout goed ligt of uw collega's ook klaar zijn met de handelingen. Zodra iedereen klaar is kunt u de machinist het teken geven om de last te laten zakken op het stophout. Eventuele correcties die gedaan moeten worden meld u aan de kraanmachinist.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 10 van 17
		Versie: 4.0

- Maak de hijsbanden pas los nadat de vracht op de oplegger ligt en geef daarna de kraanmachinist een teken dat hij de banden kan optrekken.
- Bind de vracht af op het afbindstation, waar dit op een veilige manier kan worden gedaan.

Laden met de autolaadkraan

- Verplaats de vrachtwagen nooit met de autolaadkraan in de opgeheven positie.
- Gebruik tijdens het laden en lossen met de autolaadkraan de steunpoten als de oplegger/vrachtwagen met steunpoten is uitgerust.
- Let er, als bediener van de autolaadkraan, op dat anderen zich niet onder of in de buurt van de last bevinden.
- Laad pas platen met de zaagkant naar binnen zodat achtergebleven zaagresten niet op de weg terecht kunnen komen.
- Zorg ervoor dat het stophout tussen de vloerplaten recht boven elkaar ligt.
- Bind de vracht af op het afbindstation, waar dit op een veilige manier kan worden gedaan.

Instructie gebruik afbindstraat

- Let op: de afbindstraat is eenrichtingsverkeer!
- Stop voor de stopstreep en wacht met inrijden tot het stoplicht op groen springt. Rij daarna stapvoets door tot aan de stopstreep, zet daarna de vrachtwagen op de handrem en zet de motor af.
- Duw de veiligheidshekken en kantelbordessen naar de vrachtwagen toe, zodat de hekken over de gehele vrachtwagenlengte sluiten.
- Zorg dat het opslagbordjes vrij blijft van materialen, om struikelgevaar te voorkomen.
- Betreed de vracht met een ladder van voldoende lengte (min 1m oversteek). Plaats de nokken aan de onderzijde van de ladder goed in het rooster zodat de ladder niet kan wegglijden.
- Hang na het afbinden van de vracht de ladder weer op aan de beugels en plaats overtollig stophout weer in de daarvoor bestemde bakken.
- Trek veiligheidshekken en kantelbordjes weg van de vrachtwagen.
- Verlaat de afbindstraat pas als het licht op groen staat. Controleer bij rood licht of alle veiligheids- en kantelbordessen zijn opgehaald.
- Rijd de vrachtwagen altijd volledig uit de afbindstraat, zodat een volgende vrachtwagen gebruik kan maken van het bordes.

Instructies voor het zekeren

- Stuw de vracht zo veel mogelijk tegen een kopschot met niet meer dan een vuistbreedte tussen de vracht en het kopschot. Stuw de achterste stapels op de oplegger tegen de voorste stapel.
- Zeker vracht die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot door middel van kopsjorring; diagonaal aangebrachte sjorbanden of kettingen.
- Bevestig sjorkettingen altijd aan de daarvoor bestemde sjorogen op de oplegger.
- Zeker lading die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot nooit alleen door neerbinden of antislipmatten; door het hoge gewicht van de vloerplaten is dit onvoldoende om de remkracht bij een noodstop op te vangen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 11 van 17
		Versie: 4.0

Lossen van kanaalplaatvloerdelen op de bouwplaats

- Los uitsluitend op de bouwplaats tijdens werktijden van 07:00 tot 16:00 uur, tenzij anders is afgesproken met de uitvoerder op de bouwplaats en de transportplanner.
- Meld u op de bouwplaats bij de uitvoerder/contactpersoon en volg zijn aanwijzingen op.
- De uitvoerder/contactpersoon op de bouwplaats bepaalt waar de lading gelost kan worden. Bespreek bij twijfel over de ondergrond dit altijd met de uitvoerder/contactpersoon. Informeer bij twijfel tevens de transportplanner of dRBG-expeditiemedewerker en maak hiervan een aantekening op de vrachtbrief. Maak foto's!
- Draag tijdens het lossen op de bouwplaats altijd veiligheidsschoenen, helm en reflecterende kleding of hesje.
- Let erop dat de vloerplaten op de juiste volgorde op het juiste bloknummer en/of kavelnummer op de bouwplaats worden gelost.
- Als de vloerplaten met de autolaadkraan worden gelost, moet de uitvoerder/aannemer op de bouwplaats stophout beschikbaar stellen voor het lossen van het eerste element van elke stapel. Overleg voor het lossen met de dRBG-planner indien er op de bouwplaats geen stophout aanwezig is.
- Stapel bij het lossen nooit hoger dan zes vloerplaten. Is de ondergrond niet verhard, dan niet hoger dan vier vloerplaten stapelen
- Zorg ervoor dat bij het lossen de stapel op de juiste volgorde ligt.
- Zorg ervoor dat de vloerplaten zodanig worden gelost dat de labels altijd goed zichtbaar zijn.
- Controleer na het lossen of ook alle hulpmaterialen die op de vrachtbrief staan, afgeleverd zijn.

Melden van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de dRBG-expeditiemedewerker. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de transportplanner of dRBG-expeditiemedewerker als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld bij de uitvoerder en de dRBG-planner als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 12 van 17
		Versie: 4.0

Bijlage 3 Laad- & losinstructie binnenladerpallets betonelementen (Veenoord/Lelystad Vaartweg)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van binnenladerpallets die beladen zijn met betonelementen van dRBG. Alle chauffeurs die in opdracht van dRBG binnenladerpallets met betonelementen vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. Deze instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een binnenladerpallet

- Haal direct bij aankomst de laadbon en/of vrachtbrief op bij het kantoor van de expeditiemedewerkers.
- Los retour gebrachte pallets en materialen moeten op de daarvoor bestemde plek gelost worden. Vraag het een tasveldmedewerker indien dit onduidelijk is.

Controle van de belading van de binnenladerpallet

- De belader van dRBG is verantwoordelijk voor het juist beladen van de pallet. Als chauffeur bent u verantwoordelijk voor de controle daarvan en het juist laden van de pallet op de oplegger. Meld afwijkingen bij een expeditiemedewerker.
- Controleer of de pallet geen beschadigingen of mankementen heeft. (Denk aan verbogen kopschotstaanders, gebroken planken, enz.).
- Controleer of alle betonelementen volgens de laadbon op de pallet zijn geladen.
- Controleer of de betonelementen evenwichtig over de binnenladerpallet zijn verdeeld en zoveel mogelijk in het midden van de binnenladerpallet zijn geplaatst.
- Controleer of de betonelementen loodrecht en horizontaal in de binnenladerpallet staan.
- Controleer of de lepelpennen goed zijn aangedraaid, zodanig dat zijwaartse beweging van de betonelementen niet mogelijk is.
- Controleer of de buitenste betonelementen met de bovenste en de onderste rij lepelpennen vastgezet zijn.
- Controleer of de toppen zijn vastgezet met schuine lepelpennen!
- Controleer of de betonelementen lager dan 1700mm zijn vastgezet tussen de rongen met tempex, balkjes of houten wiggen.
- Stempel binnenladerpallets af, let er hierbij goed op dat kozijnen en betonelementen niet kapot gedrukt worden.
- Teken de vrachtbrief pas af als de belading van de pallet correct is. Vanaf dat moment bent u als chauffeur verantwoordelijk voor de vracht.

Lossen binnenladerpallets op de bouwplaats

- Controleer of de ondergrond van de afzetplaats van de binnenladerpallet vlak en voldoende draagkrachtig is.
- Controleer voor het lossen van de binnenladerpallet of de lepelpennen nog goed vastzitten. Draai of sla deze, indien noodzakelijk, opnieuw vast.
- Zet de binnenladerpallet waterpas weg in beide richtingen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 13 van 17
		Versie: 4.0

- Gebruik een houten balk van maximaal 10 cm om de binnenladerpallet te onderstoppen, maar alleen als dit strikt noodzakelijk is. Stapel nooit stophout onder een binnenladerpallet.
- Controleer na het lossen van de binnenladerpallet nogmaals of de lepelpennen nog goed vastzitten.
- Zie erop toe dat beladen binnenladerpallets niet door bouwplaatsmedewerkers verslept worden.
- Zie erop toe dat lege binnenladerpallets altijd aan vier hijspunten worden gehesen. Deze hijspunten zijn duidelijk zichtbaar op de binnenladerpallet.
- Volg de instructie van Driessen Speciaaltransport B.V voor het stapelen van lege pallets. Stapel lege binnenladerpallets horizontaal op elkaar. Zorg daarbij dat de ene binnenladerpallet niet de lepelpennen van de andere binnenladerpallet raakt, om beschadigingen te voorkomen.

Rapporteren van schade/gebreken/incidenten

- Meld beschadigingen of mankementen aan binnenladerpallets direct bij de planning van Driessen Speciaaltransport BV, telefoon 077-3978014.
- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen aan de betonelementen direct bij de dRBG-expeditiemedewerker. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de dRBG-expeditiemedewerker als er tijdens transport of lossen materiaal is beschadigd, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld bij de uitvoerder en de vervoerder waarvoor u rijdt als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 14 van 17
		Versie: 4.0

Bijlage 4 Laad- & losinstructie Ribcassettevloeren (Lelystad)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van ribcassettevloeren van dRBG Lelystad. Alle chauffeurs die in opdracht van dRBG ribcassettevloeren vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. De instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Haal bij aankomst naast het kantoor de laadbon op en controleer of alle vrachten die eerder moeten vertrekken al geladen zijn.
- Controleer of het losadres bekend en duidelijk is. Doe bij twijfel over, of het ontbreken van het losadres navraag bij een expeditiemedewerker.
- Verzamel voor het laden eerst de eventuele hulpmaterialen zoals EPS-stroken, afstandhouders en/of netten. Zet deze materialen goed vast, zodat de (rij)wind er geen grip op kan krijgen.
- Leg alle retourmaterialen weer op hun oorspronkelijke plaats terug. Zet goederen van de andere dRBG-vestigingen zoals hout, big bags, breedteplaatrekken etc. op de juiste plek en bij elkaar gesorteerd weg.
- Rijd naar het tasveldvak waar de vracht staat, dit is aangegeven op de laadbon.
- Controleer voor het laden of alle vloerplaten die op de laadbon staan aanwezig zijn en of de vracht op de vrachtwagen past.
- Meld ontbrekende of beschadigde vloerplaten aan de heftruckchauffeur of een tasveldmedewerker voordat u met laden begint.

Laden van ribbencassettevloeren

- Laad vloerplaten met een lengte < 5000mm met een klem (met of zonder hulpstukken); de maximale overstek aan beide zijden mag niet groter mag zijn dan 2200mm.
- Laad vloerplaten met een lengte > 5000mm tot maximaal 7200mm altijd met gebruik van hulpstukken op de standaardklem. De maximale overstek aan beide zijden mag niet groter mag zijn dan 2200mm.
- Laad vloerplaten met een lengte > 7200mm tot maximaal 7800mm en "specials" m.b.v. kettingen aan de hijslussen die conform de productspecificatie zijn aangebracht in deze platen.
- Hijs ieder ander element waar hijslussen in zitten altijd met kettingen die aan de hijslussen zijn bevestigd.
- Laad vloerplaten met de labels of geprinte informatie aan de buitenkant zodat deze altijd goed zichtbaar zijn.

Instructies voor het zekeren

- Stuw vloerelementen zo veel mogelijk tegen een kopschot. Alle vracht die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot, moet worden gezekerd met diagonaal aangebrachte spanbanden (kopsjorring).
- Zeker lading die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot nooit alleen door neerbinden of antislipmatten; door het hoge gewicht van de vloerplaten is dit onvoldoende om de remkracht bij een noodstop op te vangen.
- Gebruik bij het afbinden met spanbanden de speciale "verfrillers" om de spanbanden recht te leggen, dit voorkomt dat u op de lading moet klimmen.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 15 van 17
		Versie: 4.0

- Sjorbanden en sjorkettingen moeten voorzien zijn van een label en mogen niet beschadigd zijn of overmatige slijtage hebben.

Controles na het laden

- Meld u na het laden bij de expeditiemedewerker om de vracht te laten controleren en te laten aftekenen. Vertrek niet voordat deze controle is uitgevoerd.
- Vermeld op de laadbon duidelijk leesbaar uw naam en de exacte laadtijd en leg het bovenste deel in het kantoor van de expeditiemedewerker. Geef laadtijden boven de 1,5 uur direct door aan de expeditiemedewerker.
- Vul de vrachtbrieven goed en duidelijk in (kenteken, vertrektijd etc.). Schrijf geen andere informatie op de vrachtbrief; het zijn immers officiële documenten.
- Vul het klemformulier duidelijk in indien er klemmen mee worden genomen. Schrijf op het formulier het klemnummer en laat dit formulier achter ten behoeve van de expeditiemedewerker.

Lossen van Ribbenplaatvloerdelen op de bouwplaats

- Er mag uitsluitend gelost worden op de bouwplaats tijdens werktijden van 07:00 tot 16:00 uur, tenzij anders is afgesproken met de uitvoerder op de bouwplaats en de dRBG-expeditiemedewerker.
- Los de Ribbenplaatvloerdelen op de bouwplaats op de aangewezen plaats bij het juiste bloknummer en kavelnummer. Neem bij twijfel contact op met de uitvoerder/contactpersoon.
- Controleer of de ondergrond vlak en draagkrachtig is. Overleg bij twijfel over de ondergrond altijd met de uitvoerder/contactpersoon op de bouwplaats over een andere losplaats. Informeer hierover de dRBG-expeditiemedewerker en maak hiervan een aantekening op de vrachtbrief. Maak indien mogelijk foto's.
- Als de vloerplaten met de autolaadkraan worden gelost, moet de uitvoerder/aannemer op de bouwplaats stophout beschikbaar stellen voor het lossen van het eerste element van elke stapel. Overleg voor het lossen met de dRBG-planner indien er op de bouwplaats geen stophout aanwezig is.
- Stapel nooit hoger dan zes vloerplaten. Is de ondergrond niet verhard, stapel dan niet hoger dan vier vloerplaten.
- Vul de uitsparingen voor heftrucklepels op met EPS stroken, zodat de plaat aan de isolatienorm voldoet.
- Zorg ervoor dat bij het lossen de stapelvolgorde zo is als aangegeven op de vrachtbrief en dat de vloerplaten zodanig worden gelost dat de labels altijd goed zichtbaar zijn.
- Controleer na het lossen of ook alle hulpmaterialen (bijvoorbeeld EPS-stroken) die op de vrachtbrief staan, afgeleverd zijn.

Melden van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de dRBG-expeditiemedewerker. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de dRBG-expeditiemedewerker als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld aan de uitvoerder en de dRBG-expeditiemedewerker als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 16 van 17
		Versie: 4.0

Bijlage 5 Laad- & losinstructie Breedplaatvloeren (Breda)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van breedplaatvloerplaten van dRBG in Breda. Alle chauffeurs die in opdracht van dRBG breedplaatvloerplaten vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. Deze instructies moeten worden bewaard in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Haal uw terreinbon en vrachtbrief op bij de expeditie naast poort 2.
- Controleer de lostijd die op de vrachtbrief is aangegeven. De geplande lostijden zijn ook aangegeven op terreinbonbakjes.
- Controleer op de vrachtbrief of er nog andere artikelen moeten worden meegenomen.
- Vraag het aan de expeditiemedewerker als iets op de terreinbon onduidelijk is.
- Los holblokken, stophout of ander materiaal retour genomen materiaal op de daarvoor bestemde locatie op het tasveld.
- Neem een lege big bag mee voor het retourvervoer van het stophout.
- Rijd daarna naar de locatie zoals aangegeven op de terreinbon en laat weten aan de heftruckchauffeur dat uw vrachtwagen kan worden geladen.
- Controleer voor het laden of de vracht compleet is en of de vloerelementen op juiste volgorde liggen zoals aangegeven op de terreinbon.
- Controleer of de stapelblokken recht boven elkaar tussen de vloerelementen liggen. (Bij uitzondering mogen de stapelblokken voor minstens 50% boven elkaar te liggen.)
- Controleer of de stapels stophout niet verschoven of onstabiel zijn.
- Controleer of los wapeningsstaal voldoende stabiel ligt op de stapels. Zeker indien nodig wapeningsstaal voor het laden aan de vloerplaatwapening.

Laden van de vracht

- Let erop dat er tijdens het laden niemand op de oplegger staat of zich in een straal van twee meter rond de heftruck bevindt.
- Geef aan de heftruckchauffeur door hoe de stapels te laden op de oplegger zodat de asdruk van de trekker of van de oplegger niet te hoog is.
- Begin pas met afbinden van de vracht zodra alle vracht op de oplegger ligt en de heftruck is weggereden.
- Controleer na het laden of het stophout boven elkaar ligt en niet verschoven is.
- Zet wapeningsstaal en -matten altijd vast met spanbanden.
- Voorzie lading die breder is dan de laadvloer van de oplegger van wit/rode markeringsborden.

Instructies voor het zekeren

- Stuw de vracht zo veel mogelijk tegen een kopschot of staanders (rongen) die in de laadvloer van de oplegger zijn gestoken.
- Stuw de achterste stapels op de oplegger zo veel mogelijk tegen de voorste stapels.

Algemene veiligheidsvoorschriften en laad- & losinstructies voor chauffeurs



Locatie: Alle	Afdeling: Alle	Datum: 1-6-2018
Document: Instructie	Nummer: i-she-005	Pagina: 17 van 17
		Versie: 4.0

- Zeker alle vracht die niet gestuwd kan worden (niet vormgesloten geladen) met ten minste twee diagonale spanbanden af (kopsjorring).
- Zeker lading die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot, nooit alleen door neerbinden of antislipmatten; door het hoge gewicht van de vloerplaten is dit onvoldoende om de remkracht bij een noodstop op te vangen.
- Gebruik geen sjorkettingen voor het zekeren van de vracht, omdat deze schade kunnen veroorzaken aan de vloerplaten.
- Sjorbanden moeten voorzien zijn van een label en mogen niet beschadigd zijn, of overmatige slijtage vertonen.

Lossen van de vracht op de bouwplaats

- Wijk niet van de geplande lostijd af, tenzij dit besproken is met de dRBG-expeditiemedewerker. De geplande lostijd op de bouwplaats is aangegeven op de vrachtbrief.
- Hijs nooit meerdere vloerelementen of de stapel als geheel, om te voorkomen dat vloerelementen breken tijdens het hijsen.
- Leg nooit vloerelementen op oneven terrein of zonder stophout.

Rapporteren van schade/gebreken/incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de expeditiemedewerker of heftruckchauffeur. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de dRBG-expeditiemedewerker als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal kan worden geleverd.
- Meld bij de uitvoerder en de dRBG-expeditiemedewerker als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats.