






Instructie t.b.v. het gebruik van de

HIJSMIDDELEN

T.B.V. MONTAGE van de Dycore kanaalplaat, massieve plaat en leidingplaat.

Wilt u er voor zorgdragen dat deze instructie bij de uitvoerder en de montageploeg bekend is.

Monteer met vakkundig opgeleid personeel!

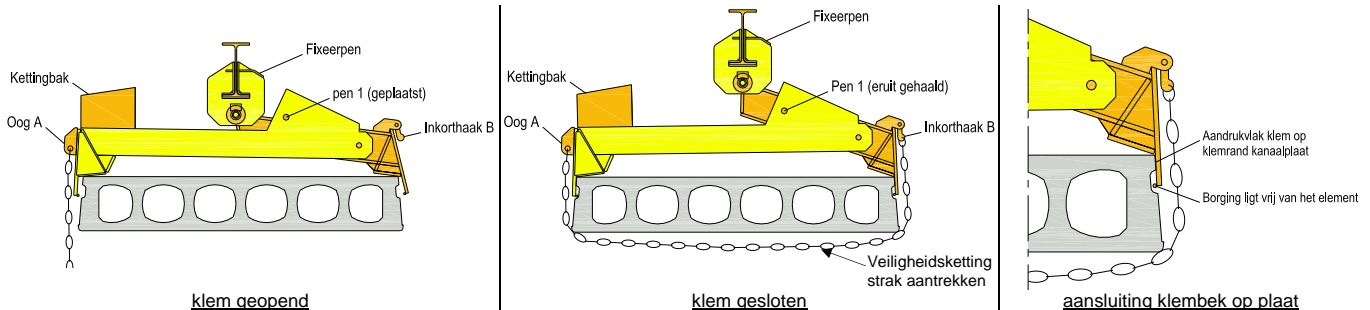
-  Bij vragen, het niet naar behoren functioneren van een klem of visuele schade aan ingestorte hijsvoorzieningen, neem dan contact op met Dycore (tel. 0162 - 477 411) of uw contactpersoon.
-  Nooit platen hijsen door middel van kettinghaken in de kanalen te bevestigen!
-  De montageploeg is verantwoordelijk voor het veilig monteren van de Dycore vloeren! Houdt u zich daarom aan deze instructie.

1. Monteren met een Dycore klem

Dycore heeft voor de verschillende Dycore kanaalplaten meerdere soorten hijsklemmen en zorgt voor de juiste klem voor de te monteren platen. U dient dit te controleren aan de hand van de klemmentabel op de volgende pagina's.

⚠️ Platen voorzien van hijskaken, hijslussen, boorankers of hijsgaten nooit met een klem monteren.

HAAL ONDER GEEN ENKELE VOORWAARDE DE KLEM UIT ELKAAR!



Gebruik van de klem

1. Bevestig de klem alleen met de aanpikpunten aan het hijswerktuig.
Zet de hijsklem neer op een vlakke ondergrond.
Controleer of pen 1 gemakkelijk verwijderd en teruggeplaatst kan worden.
Plaats pen 1 en breng de hijsklem in geopende stand naar het midden van de plaat.
2. Plaats de klembecken op de juiste plaats aan de hijsbalk.
Borg de klembecken altijd met de fixeerpen.
3. Laat de bekken van de klem niet buiten de plaat steken.

⚠️ Controleer of de aandrukvlakken van de klem niet krom of vervuild zijn en geen oneffenheden hebben.

4. Controleer of de betonnen klemrand van de plaat ter plaatse van de klembek vlak is.
Schuif, als dit niet het geval is, (bijvoorbeeld ter plaatse van een sparring) de klem iets op, totdat de klemrand wel vlak is.

⚠️ Let er op dat het overstek van de plaat maximaal 2 meter is bij kanaalplaten en 1,25 meter bij massieve platen en leidingvloeren.

5. Zet een klem niet op een sparring. De plaat wordt dan kapot geknepen. Houd rekening met de opmerkingen over het hijsen die op tekening zijn geplaatst.

**⚠️ Zet de klem NOOIT op de kop van de plaat als deze voorzien is van kopsleuven.
Grijp met de klem vóór de lengte van deze kopsleuven.
Sta nooit op de laadruimte tijdens het hijsen.**

6. Breng bij iedere hijs de veiligheidskettingen zo strak mogelijk aan, voordat de plaat gehesen wordt.
Indien de bereikbaarheid dit niet toelaat, de plaat minimaal verplaatsen en weer neerleggen (bijvoorbeeld omleggen of naast de wagen leggen op stophout).
Gebruik een ankerhaak voor het onderdoor halen van de veiligheidsketting.

**⚠️ Controleer de kwaliteit van de veiligheidskettingen, inclusief de bevestiging aan de klem.
Zet nooit de klem op de veiligheidsketting.
Begeef je nooit onder een last.**

7. Verwijder pen 1 uit de hijsklem en begin te hijsen, de klem grijpt dan de plaat.
Controleer tijdens het hijsen of de plaat horizontaal hangt.

**⚠️ Gebruik altijd alle klembecken van de klem om de plaat te monteren.
Voorkom tijdens het hijsen stoten en schokkende hijsbewegingen met de plaat.
Zorg dat niemand zich begeeft onder het hijsgebied.**

8. Leg de plaat op minimale afstand van zijn positie neer.
Maak de veiligheidsketting los.
Hijs de plaat voorzichtig op zijn juiste positie.
9. Schuif pen 1 na montage van de plaat op zijn plaats.
Hijs de klem in geopende stand uit.
Begeleid de klembecken handmatig bij het uithijsen.
Leg de veiligheidskettingen na gebruik terug in de kettingbak.

Klemmentabel Dycore kanaalplaat:

Klemtype (code)	Plaat-type	Plaatlengte (meters)																			Max. belasting Eigen gewicht	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
A (E 16-12)	K 400-4																					W.L. : 12 ton E.G. : 2670 kg
	K 320-4																					
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
B (E 13-12)	K 200-6																					W.L. : 12 ton E.G. : 2425 kg
	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 320-4																					
C (E 10-12)	K 260-5																					W.L. : 12 ton E.G. : 2180 kg
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
	K 150-8																					
D (E 10-9)	K 400-4																					W.L. : 9 ton E.G. : 2180 kg
	K 320-4																					
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
E (E 6-6)	K 200-6																					W.L. : 6 ton E.G. : 1070 kg
	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 320-4																					
F (E 4-6)	K 260-5																					W.L. : 6 ton E.G. : 970 kg
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
	K 150-8																					
G (Klem 93)	K 400-4																					W.L. : 9 ton E.G. : 1900 kg
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
H (KE 8-6)	K 150-8																					W.L. : 6 ton E.G. : 1100 kg
	K 400-4																					
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
I (KE 6-6)	K 200-6																					W.L. : 6 ton E.G. : 770 kg
	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 320-4																					
J (KE 4-3)	K 260-5																					W.L. : 3 ton E.G. : 470 kg
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
	K 150-8																					
K (K 6-3) pos. 1	K 400-4																					W.L. : 3 ton E.G. : 550 kg
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
K (K 6-3) pos. 2	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
K (K 6-3) pos. 3	K 200-6																					
	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 320-4																					
L (K 4-3) pos. 1	K 260-5																					W.L. : 3 ton E.G. : 390 kg
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
	K 150-8																					
L (K 4-3) pos. 2	K 400-4																					
	K 320-4																					
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
L (K 4-3) pos. 3	K 200-6																					
	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 320-4																					
M (KE 2-6)	K 260-5																					W.L. : 6 ton E.G. : 300 kg
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
	K 150-8																					
N (KE 2-3)	K 400-4																					W.L. : 3 ton E.G. : 300 kg
	K 320-4																					
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
O (K-4,5M-6T) pos. 1	K 200-6																					W.L. : 6 ton E.G. : 670 kg
	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 320-4																					
O (K-4,5M-6T) pos. 2	K 260-5																					
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
	K 150-8																					
O (K-4,5M-6T) pos. 3	K 400-4																					
	K 320-4																					
	K 260-5																					
	K 200-6D																					
O (K-4,5M-6T) pos. 4	K 200-6																					
	K 150-8																					
	K 400-4																					
	K 320-4																					
O (K-4,5M-6T) pos. 5	K 260-5																					
	K 200-6D																					
	K 200-6																					
	K 150-8																					

Klemmentabel Dycore massieve plaat:

Klemtype (code)	Plaat- type	Plaatlengte (meters)																			Max. belasting Eigen gewicht	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
A (E 16-12)	M 260																					W.L. : 12 ton E.G. : 2670 kg
	M 200																					
	M 150																					
B (E 13-12)	M 260																					W.L. : 12 ton E.G. : 2425 kg
	M 200																					
	M 150																					
C (E 10-12)	M 260																					W.L. : 12 ton E.G. : 2180 kg
	M 200																					
	M 150																					
D (E 10-9)	M 260																					W.L. : 9 ton E.G. : 2180 kg
	M 200																					
	M 150																					
E (E 6-6)	M 260																					W.L. : 6 ton E.G. : 1070 kg
	M 200																					
	M 150																					
F (E 4-6)	M 260																					W.L. : 6 ton E.G. : 970 kg
	M 200																					
	M 150																					
G (Klem 93)	M 260																					W.L. : 9 ton E.G. : 1900 kg
	M 200																					
	M 150																					
H (KE 8-6)	M 260																					W.L. : 6 ton E.G. : 1100 kg
	M 200																					
	M 150																					
I (KE 6-6)	M 260																					W.L. : 6 ton E.G. : 770 kg
	M 200																					
	M 150																					
J (KE 4-3)	M 260																					W.L. : 3 ton E.G. : 470 kg
	M 200																					
	M 150																					
K (K 6-3) pos. 1	M 260																					W.L. : 3 ton E.G. : 550 kg
	M 200																					
	M 150																					
K (K 6-3) pos. 2	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					
K (K 6-3) pos. 3	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					
L (K 4-3) pos. 1	M 260																					W.L. : 3 ton E.G. : 390 kg
	M 200																					
	M 150																					
L (K 4-3) pos. 2	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					
L (K 4-3) pos. 3	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					
M (KE 2-6)	M 260																					W.L. : 6 ton E.G. : 300 kg
	M 200																					
	M 150																					
N (KE 2-3)	M 260																					W.L. : 3 ton E.G. : 300 kg
	M 200																					
	M 150																					
O (K-4,5M-6T) pos. 1	M 260																					W.L. : 6 ton E.G. : 670 kg
	M 200																					
	M 150																					
O (K-4,5M-6T) pos. 2	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					
O (K-4,5M-6T) pos. 3	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					
O (K-4,5M-6T) pos. 4	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					
O (K-4,5M-6T) pos. 5	M 260																					
	M 200																					
	M 150																					

2. Monteren met hijslussen en verzonken hijshaken bij kanaalplaat en massieve plaat

Hijslussen en verzonken hijshaken worden, afhankelijk van het gewicht van de plaat, door Dycore ingestort. Hieraan moet de plaat gehesen worden middels een twee-, vier- of achtsprong, afhankelijk van het aantal hijslussen / -haken in de plaat.

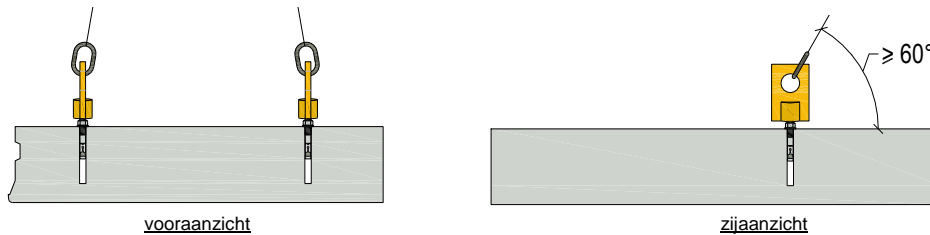
1. Benut alle aangebrachte hijslussen / -haken, omdat het aantal is afgestemd op het gewicht van de plaat. Zorg ervoor dat aan alle hijspunten gelijkmatig wordt gehesen.
2. Zorg voor een twee-, vier- of achtsprong van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.
3. Zorg altijd voor een juiste grootte van de hijshaak (bevestigd aan de ketting van de kraan).
4. Slijp, in verband met de veiligheid op de bouwplaats, de hijslussen na montage af.

 **Controleer altijd of de hijshaak (bevestigd aan de ketting van de kraan) niet te groot (of te klein) is voor het hijsen aan de verzonken hijshaken. Indien de gebruikte hijshaak te groot is kan er een breekijzer effect optreden omdat de hijshaak niet goed aangrijpt op de verzonken hijshaak.**

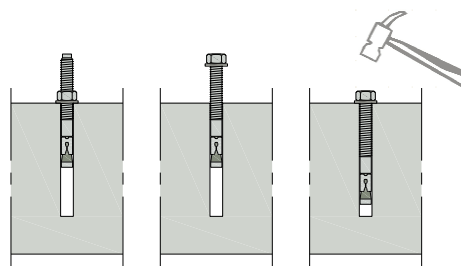
3. Monteren met boorankers bij massieve plaat

Boorankers worden, afhankelijk van het gewicht van de plaat, door Dycore aangebracht. Hieraan moet de plaat gehesen worden middels een twee-, vier- of achtsprong, afhankelijk van het aantal boorankers in de plaat.

1. Benut alle aangebrachte boorankers, omdat het aantal is afgestemd op het gewicht van de plaat.
2. Zorg voor een twee-, vier- of achtsprong van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.
3. Sla, in verband met de veiligheid op de bouwplaats, na montage de boorankers in de plaat, zodat deze niet meer boven de plaat uitsteken.



Zorg er voor dat de ankersleutel in de lengte richting van de plaat is gedraaid.



Sla na montage de anker in de plaat.

4. Monteren met hijsseutels

Hijssleutels worden toegepast voor het hijsen van platen waar geen hijslussen, hijs shaken of boorankers aanwezig zijn.

Twee typen hijsseutels: - 5-tons hijsseutels voor platen van maximaal 10 ton.
- 10-tons hijsseutels voor platen van maximaal 20 ton.

1. Er moeten altijd twee of vier hijsseutels toegepast worden om één plaat te hijsen.
Dit is gelijk aan het aantal hijsseutelsparingen in de plaat.
Bij toepassen van twee hijsseutels moet er gebruik gemaakt worden van de sleutels met uitvalbeveiliging.
Bij toepassen van vier hijsseutels er voor zorgen dat beide platenindes voorzien zijn van de hijsseutel met uitvalbeveiliging.
2. De hijsseutel wordt met behulp van een topschalm bevestigd aan het hijswerktuig.
3. De hijsseutel wordt door de daartoe aangebrachte sparing in de plaat gestoken.
Door de hijsseutel een kwartslag te draaien staat deze in de juiste positie.
4. Bij iedere hijs de veiligheidskettingen zo strak mogelijk aanbrengen, voordat de plaat gehesen wordt.
Indien de bereikbaarheid dit niet toelaat, de plaat minimaal verplaatsen en weer neerleggen.
Vervolgens de ketting aanbrengen.
5. Zorg voor een twee- of viersprong van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.

